

Appendice B - Arresto di sicurezza per la chiusura

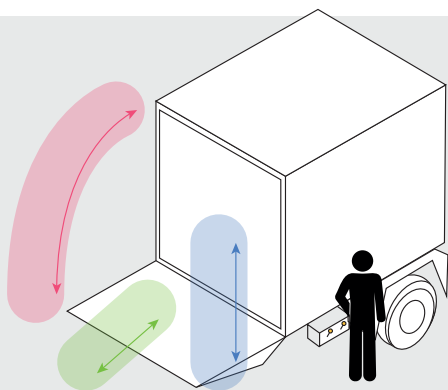
B.4.4 Unità di controllo mobili

Se si utilizzano unità di controllo mobili per aprire o chiudere completamente la piattaforma, è possibile raggiungere un livello di sicurezza accettabile con ciascuno di questi esempi alternativi:

a) per attivare e utilizzare l'unità di comando mobile, l'operatore deve trovarsi in una posizione sicura

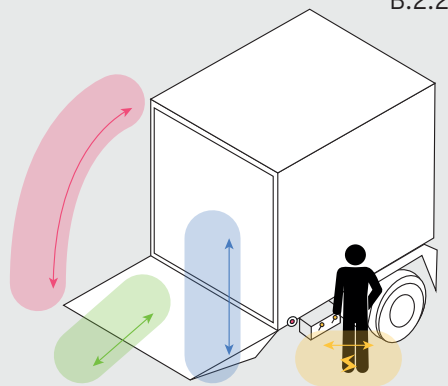
con una visuale chiara e priva di ostacoli sull'area di lavoro per dispiegare o riporre la piattaforma;

b) le unità di comando mobili si limitano a controllare i movimenti verso l'alto e verso il basso e i movimenti di inclinazione limitati e non possono essere utilizzate per la messa a disposizione o lo stivaggio della piattaforma.



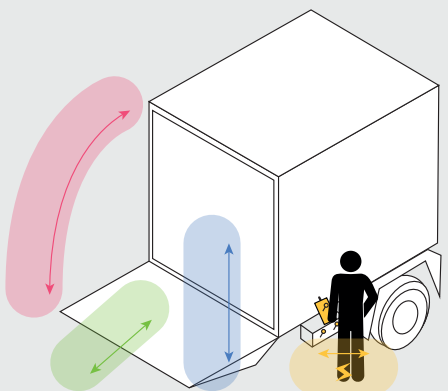
B.2.2

L'operatore può mettere a disposizione la piattaforma SOLO nell'area della stazione di controllo sicura (B 2.2) con il comando esterno a due mani. L'abbassamento e il sollevamento, così come l'inclinazione (-/+10°), sono possibili senza limitazioni con un'unità di controllo mobile, purché sia garantito il punto 5.4 dello standard.



B.2.2

L'operatore può dispiegare la piattaforma nell'area della stazione di controllo sicura (B 2.2) con un'unità di controllo mobile SOLO se il trasmettitore portatile è attivato entro 0-10 cm con il comando esterno a 2 mani o sensori a corto raggio. È vietato dispiegare la piattaforma al di fuori di quest'area. L'abbassamento e il sollevamento, così come l'inclinazione (-/+10°), sono possibili senza limitazioni con un'unità di controllo mobile, purché sia garantito il punto 5.4 dello standard.



B.2.2

L'operatore può dispiegare la piattaforma SOLO nell'area della stazione di controllo sicura (B 2.2) di un'unità di comando mobile se l'operatore tiene premuto un pulsante di comando aggiuntivo. È vietato dispiegare la piattaforma senza azionare un pulsante di comando aggiuntivo. L'abbassamento e il sollevamento, così come l'inclinazione (-/+10°), sono possibili senza limitazioni con un'unità di controllo mobile, purché sia garantito il punto 5.4 dello standard.

"Il comando dalla cabina di guida è possibile, a condizione che siano applicate le specifiche secondo la norma DGUV 208-056 - Sistemi di monitoraggio con telecamera per il controllo delle sponde di sollevamento merci controllate dalla cabina".